

# Como a Muralha da China foi construída?

texto Tiago Cordeiro • ilustração Kiko Mauriz  
design Yasmin Ayumi • edição Felipe van Deursen

## OBRA DEMORADA

A construção demorou muito. Em 211 a.C., o senhor feudal Qin unificou parte do que hoje é a China e se tornou imperador. Na época, as fronteiras do país tinham dezenas de pequenos muros de barro, areia molhada ou madeira, levantados desde o século 7 a.C. Para reforçar a proteção contra as tribos do norte, Qin **resolveu unir esses muros**

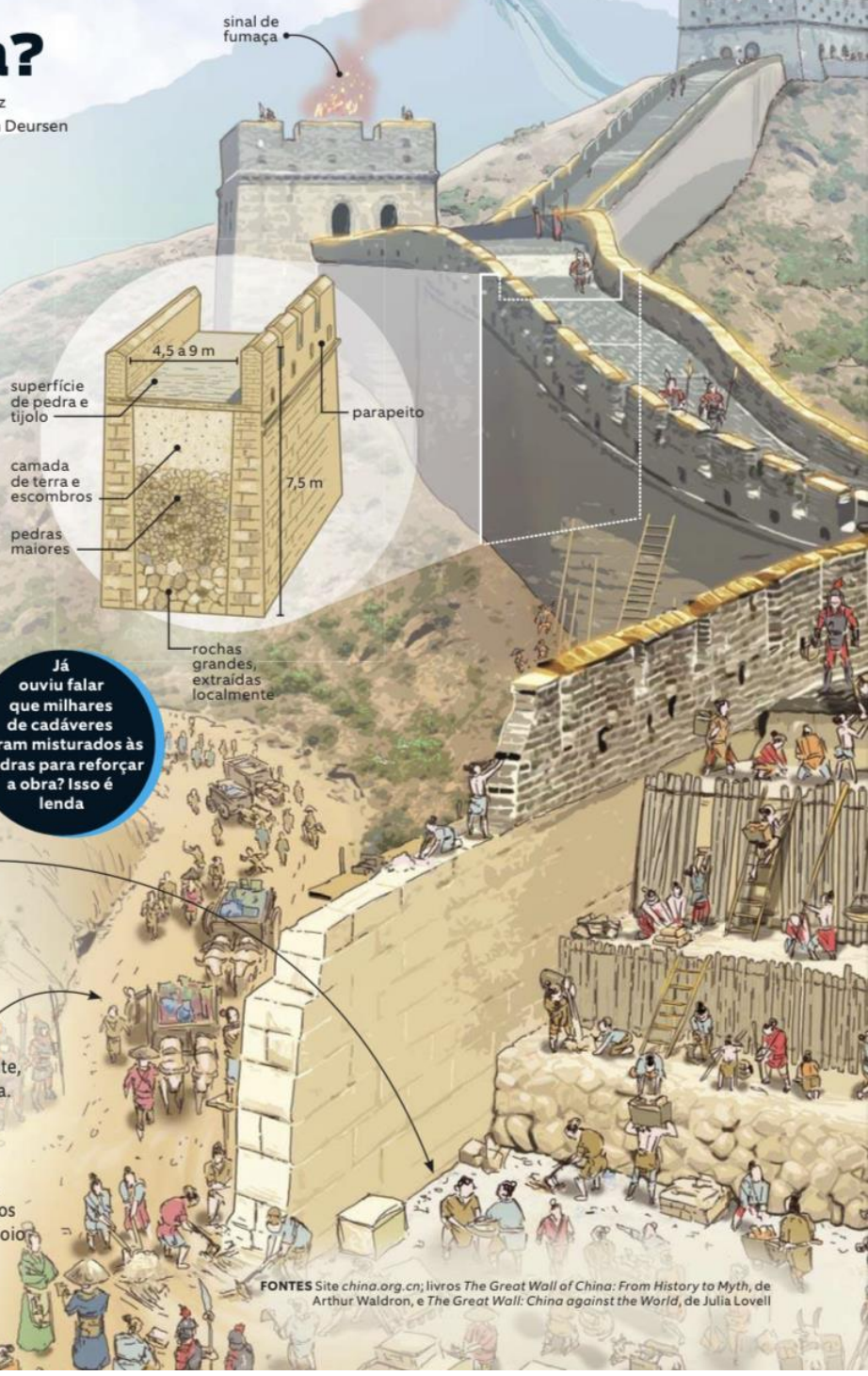
## DE PEDRA EM PEDRA

A partir de então, a muralha foi ampliada, atingindo o auge no reinado da dinastia Ming (1368-1644). O processo de construção evoluiu: após **quebrar pedras com picaretas** no pé das montanhas, os trabalhadores (em geral, camponeses da região) as levavam sobre o lombo de cabras até a obra. Ali, colocavam as **pedras e os tijolos de barro em bacias** de bambu. Para erguerem as peças, usavam cordas e roldanas

## ROTA SEGURA

A **Rota da Seda**, caminho usado por **comerciantes** do Ocidente e do Oriente, passava pela área coberta pela muralha. Com o tempo, a construção, que tinha função estritamente militar, assimilou alguns serviços da rota, como o uso de correios. Mensageiros percorriam a muralha de ponta a ponta e desciam nos vilarejos próximos a construções de apoio.

Já ouviu falar que milhares de cadáveres foram misturados às pedras para reforçar a obra? Isso é lenda



## CAMINHO SUAVE

Durante o período Ming, a muralha chegou a ser moradia de até 1 milhão de guardas, que **caminhavam entre os postos de observação**, preservando as fronteiras e observando a possível movimentação de inimigos, especialmente os mongóis. Nessa fase, a muralha já era uma espécie de fortaleza linear

Outra lenda: aquele papo de que dá para ver a Muralha da Lua

## GRANDIOSIDADE TOTAL



**21.195** km **COMPRIMENTO TOTAL**  
(incluindo trechos que não existem mais)

**8.852** km **COMPRIMENTO ATUAL**

**7,5** m **ALTURA MÁXIMA**

**LARGURA** DE **4,5** m A **9** m

**APROXIMADAMENTE 300** TORRES DE OBSERVAÇÃO

**10** MILHÕES visitantes POR ANO

torres de vigilância

roldanas suspendiam pedras maiores para o topo da muralha

cabras carregavam as pedras até a muralha

## VIDA CHATA

Os guardas faziam rondas de madrugada e, à luz do dia, circulavam entre os postos de observação, enquanto os **colegas preparavam alimentos ou faziam a manutenção das armas**. A comunicação entre as torres era feita por meio de sinais de fumaça. As fogueiras eram acendidas com palha misturada com fezes de soldados e animais de carga

## ATRAÇÃO TURÍSTICA

A muralha perdeu utilidade militar quando a China expandiu suas fronteiras. No século 19, ela começou a atrair turistas. Partes da obra que ficam em regiões distantes estão desgastadas e em decadência. Além do tempo, a culpa também é do ex-ditador Mao Tsé-tung, que nos anos 1960 e 1970 **retirou pedaços inteiros do muro para construir casas**